



Bavaria C38

Bavaria C38 je nadaljevanje nove linije bavarske ladjedelnice, torej linije C, ki počasi zamenjuje popularno linijo cruiser.

Dejan Ravter foto: D. Ravter



Bavaria C38

Dolžina trupa: 10,99 m

Osnovna cena plovila brez DDV: 158.500 €

+ PROSTORNOST IN ENOSTAVNO UPRAVLJANJE

— POLOŽAJ MIZE IN KLOPI V SALONU



Ne le laično oko, tudi zelo dober poznavalec jadrnic iz bavarske ladjedelnice se bo brez pogleda na zapisano številko na trupu hitro zmotil oziroma bo negotov, saj je razlika med modeloma C42 in C38 izredno majhna. C38 je namreč natančna kopija uspešne dvainštiridesetice, le pomanjšali so jo za en meter. No, če smo natančni, meri trup dobrih 36 čevljev in še enkrat več ne vemo, od kod številka 38. Kljub temu pa je za svojo dolžino izredno prostorna,

predvsem se to takoj opazi v kabinah na premcu in krmi, kjer je dodani volumen tisto, kar omogoča udobje. No, tisti, ki si bodo omislili dodatni toaletni prostor v premčnem delu, bodo za nekaj udobja oropani, saj ta sega v kabino in precej zmanjšuje ležišče na desni. Če se malo pošalimo – za stranišče na dosegu roke je treba tudi malo potrpeti. Vsekakor pa dodatni toaletni prostor odsvetujemo, tisti glavni na desnem boku salona je odličen in povsem dovolj, v kolikor je jadrnica namenjena oddajanju v najem, pa je premčni smiseln.

TRUP IN PALUBA

Omenil sem že, da je jadrnica C38 na zunaj skoraj popolnoma enaka kot izjemno dobro dizajnirana C42, zato je odveč pisati o modernih linijah, prelomljenih bokih (chain) in široki krmi, tudi trup jadrnice se od polovice pa do krme ne oži. C38 ima enako poudarjeno voluminozen premec, ki ima poleg omenjenega dodatnega prostora v premcu tudi funkcijo stabiliziranja jadrnice ob močnejšem nagibu – lahko bi rekli, da preprečuje t. i. padanje na nos, ki ga poznamo pri tovrstnih trupih s široko krmo. Po tri okna na vsaki strani trupa in dodatna na palubi so garancija za veliko svetlobe v notranjosti, na obeh bokih palubne nadgradnje je dolgo okno, nekakšen zaščitni znak linije C. Na testni jadrnici smo pogrešali račji kljun, ki prevzame funkcijo kosnika in omogoča namestitvev dodatnega jadra na premcu, kar je zelo dobrodošlo. To se je potrdilo na testu C42, ko smo lahko zelo enostavno povečali površino



BESEDA ZASTOPNIKA

Tomaž Kunaver,
TTY Adriatic d. o. o.

Model C38 nudi nadpovprečno veliko prostora v svojem razredu, kar je le eden izmed razlogov za nakup. Obenem cena še vedno ostaja nekoliko pod cenami konkurence, kar se pozna predvsem takrat, ko želi lastnik pokriti del investicije z oddajanjem v charter.



jader in dosegali zavidljive hitrosti. Prostor za sidrno verigo in vitel na premcu je koncipiran tako, da zaradi prostornosti omogoča tudi shranjevanje bokobranov ali kakšne druge opreme, na primer dodatnih jader. Ljubitelji sonca bodo cenili možnost namestitve blazine na palubo med jambor in premčni del. Pohodne površine na bokih so dobro varovane, zaradi neprevisokih naslonov sedišč v kokpitu je prestopanje na bok lahkotno. Miza v kokpitu je fiksna, z dvema kriloma, ugajata nam sedišči za krmarja, malo manj zadnji priponi, ki bosta visokoraslim osebam v napoto. Pod sediščema sta zabojnika za opremo, zanimiva je izvedba obeh pokrovov, ki sta precej večja od tistih, ki smo jih vajeni, odpirata se namreč v celoti do tal. Ker sta zaradi tolikšne velikosti tudi težja, so namestili amortizerje, končni rezultat te rešitve pa je precej lažji in boljši dostop do vsebine zabojnikov. Krmna ploščad bo v veselje ljubiteljem kopanja, odlična rešitev je kombinacija varnostne ograjice na krmi in vmesne stopnice med kokpitom in ploščadjo, ki omogoča varen sestop tudi osebam, ki bi morda imele težave zaradi razlike v višini. Na krmi sta dve sedišči, ki omogočata sedenje s pogledom naprej, lahko pa se za potrebe širšega prehoda na krmo tudi dvigneta.

JADRALNA OPREMA

V standardni opremi ponuja proizvajalec glavno jadro in

HITROSTI, KI SMO JIH DOSEGALI, SO BILE ZELO SOLIDNE, OSTRO V VETER 6,4 VOZLA, Z VETROM V BOK CELO 7,8 VOZLA, SLABŠE JE BILO V POLKRMU, SAJ JE MANJKALO VEČJE SPREDNJE JADRO.



samoprehajajočo (self-tacking) prečko. Površina navijalnega jadra in te prečke je zelo majhna, za solidno jadranje bo potrebnega nekaj več vetra. V kolikor bi želeli nekoliko več površine jader, pa ladjedelnica ponuja 109-odstotno prečko, za doplačilo sta tudi code0 in genaker. Prava škoda bi bila, če kakšne izmed dodatnih možnosti ne bi izkoristili, saj je trup C38 zelo dober in lahko v kombinaciji z dobrimi jadrni nudi veliko jadrlnih užitkov. V osnovni opremi, ki je zelo elementarna, so aluminijast jambor in bum z vangom, štiri vitli za vrvi, ki tečejo po vrhu palube do štoperjev,

in dva škripca na palubi, ki nekako delno prevzemata funkcijo travelerja glavnega jadra. Oprema in konfiguracija sta prirejeni za nezahtevne jadrance, ki uživajo v plovbi in enostavnem rokovanju z jadrni, a se ne bodo ravno pogosto udeleževali regat oziroma ne bodo imeli zmagovalnih ambicij. Na testni jadrnici smo imeli navijalno glavno jadro, ki se navija z vitlom na jamboru, kar je ob mirnem morju dobro, malo manj pa, ko se jadrnica ziblje po valovih in mora član posadke do jambora – še en razlog več, ki govori v prid klasičnemu jadrni v kombinaciji z lazy jackom. >



Za bolj uporabno mizo v salonu je vredno doplačati.

Navigacijski kotiček je dovolj velik za shranjevanje vsega potrebnega.



Zelo dobro odmerjena kuhinja.



Glavni toaletni prostor.

Kabini v krmu sta zrcalno enaki.



Lastniška kabina ima v prečnem delu dovolj širine za noge.

KRMNA PLOŠČAD BO V VESELJE LJUBITELJEM KOPANJA, ODLIČNA REŠITEV JE KOMBINACIJA VARNOSTNE OGRAJICE NA KRMI IN VMESNE STOPNICE MED KOKPITOM IN PLOŠČADJO, KI OMOGOČA VAREN SESTOP.

POD PALUBO

V podpalubje sestopimo skozi velikodušno odmerjeno odprtino v palubi in po petih stopnicah. C38 je mogoče naročiti z eno ali dvema kabinama v krmnem delu in eno ali dvema kopalnicama – dodatna je v premcu in vzame precej prostora lastniški kabini, zato je takšna odločitev vprašljiva. Širina in volumen trupa omogočata nadpovprečno veliko prostora v podpalubju, a smo dobili občutek, da dizajnerji niso imeli prave ideje, kako v salonu to prednost izkoristiti. Miza na desni je (pre)majhna, klop nasproti na levem boku pa preveč oddaljena, da bi lahko bila v funkciji takrat, ko je čas za obed. Kupec je pravzaprav prisiljen doplačati za mizo, ki se

poveča, obenem pa tudi spušča, kar je dodana vrednost, ko govorimo o površinah za spanje. Kuhinjski del se nahaja na levi v krmnem delu salona, nasproti je toaletni prostor. Oba, tako kuhinja kot toaletni prostor, sta šolsko izvedena in pripombe bodo imeli le redki. Morda bo koga motilo, da je navigacijski kotiček v sprednjem delu salona, a vsaj obstaja, za razliko od nekaterih konkurenčnih jadrnic, pri katerih so na ta element «pozabili». Oprijemala v podpalubju so nameščena v smeri do sedežne garniture, še posebej močno je tisto na kuhinjskem elementu, proti premcu pa jih pogrešamo, predvsem zato, ker je navigacijski kotiček pomaknjen

naprej in mora biti med plovbo po razburkanem morju varno dostopen.

Osnovna zasnova podpalubja je trikabinska, kupec lahko izbira med inačico z eno ali dvema kopalnicama. Druga inačica je mišljena kot lastniška verzija z dvema kabinama, kjer prav tako lahko izberete en ali dva toaletna prostora.

PLOVBA

Novinko smo preizkusili na vodi v idealnem vetru s hitrostjo 12 do 14 vozlov. Hitrosti, ki smo jih dosegali, so bile zelo solidne, ostro v veter 6,4 vozla, z vetrom v bok celo 7,8 vozla, slabše je bilo v polkrmo, saj je manjkalo večje sprednje jadro, z miniaturnim samopreletajočim flokom pa je površina premajhna. Code0 ali vsaj genova bi precej izboljšala rezultat. Čeprav je jadrnica opremljena z le enim krmilnim listom, je ubogala tudi pri močnejših nagibih, pravzaprav je delovala zelo suvereno, morda k lahkotnosti pripomore tudi krmilni sistem Jefa. Položaj krmarja je udoben, prostora



Premčni toaletni prostor odvzame precej prostora postelji.



Motorni prostor je že tradicionalno dobro dostopen.



Krmar lahko izbira, kje želi sedeti.



Pregledno nameščen ploter je jamstvo za bolj varno plovbo.



Trikabinska inačica z dvema toaletnima prostoroma.

za sedenje na boku in krmi je dovolj, družinski očetje bodo pogrešali vitel na doseg roke izza krmilnega kolesa. Kar je slabost, je lahko tudi prednost, saj položaj vitlov, kakršen je, omogoča posadki nemoteno delo z vrvmi. Yanmarjev motor s slabimi 30 konjskimi močmi je pri 2000 vrtljajih na minuto pognal jadrnico na hitrost 6,3 vozla, kar je za udobno potovanje dovolj, poraba pri teh vrtljajih pa je minimalna.

KONČNI VTIS

Bavaria C38 je trenutno najmanjši model, ki ga za bavarsko ladjedelnico dizajnirajo pri Cossutti Yacht Design. Glede na to, da v dolžino meri meter manj od modela C42, je prav presenetljivo, da tako v notranjosti kot na palubi ne daje občutka, da gre za manjši model. Volumen v notranjosti in višina bokov sta razloga, da se v notranjosti posadka počuti

zelo dobro, trikabinska inačica je odlična izbira, le premčni toaletni prostor je nekako odveč in utesnjuje bivanje v premčni kabini. Za lastnike, ki si želijo s to jadrnico jadрати pri šibkejšem vetru, še nasvet: kupite klasično glavno jadro in če ostane po nakupu code0 še kaj denarja, tudi genovo. Z navijalnim glavnim jadrom in samopreletajočim flokom boste (pre)večkrat prižigali motor. Seveda je obvezen dodatek tudi podaljšek na premcu za dodatna jadra. Cene plovil so v zadnjem obdobju zelo narasle, kot zanimivost naj omenimo dejstvo, da je C42 ob predstavitvi stala tako rekoč enako kot stane danes C38, ko pa smo lani spomladi objavili ceno testnega modela brez dodatne opreme, je bila cena že slabih 166.000 evrov. Trendu dvigovanja cen ni videti konca, zato z naročilom ni pametno čakati, sploh če želite zajadрати v doglednem času. ☺

TEHNIČNI PODATKI Bavaria C38

Celotna dolžina	11,38 m
Dolžina trupa	10,99 m
Dolžina vodne linije	10,28 m
Širina	3,98 m
Ugrez	2,05 m
	(1,65 – nizka kobilica)
Izpodriv	9070 kg
Balast	2279 kg
Koeficient jadra/teža	18,23
Teoretična hitrost trupa	
	7,79 vozla ali 14,4 km/h
Rezervoar za vodo	210 l
Rezervoar za gorivo	210 l
Motor	21,3 kW (29 KM)
Površina jader v veter	
(genova in klasično gl. jadro)	79,3 m ²
Kabine	3 (opcija 2)
Število postelj	6 (opcija 4)
Toalete	2 (opcija 1)
CE-certifikat	A8 B12 C14
Cena (FCO tovarna, brez DDV)	158.500 €

Dizajn

Cossutti Yacht Design

Prodajalec

T.T.Y. Adriatic d. o. o.

Komenskega 12

1000 Ljubljana

tel.: 01 2345 370

www.tty.si

tomaz.kunaver@siol.com